



製品の特長

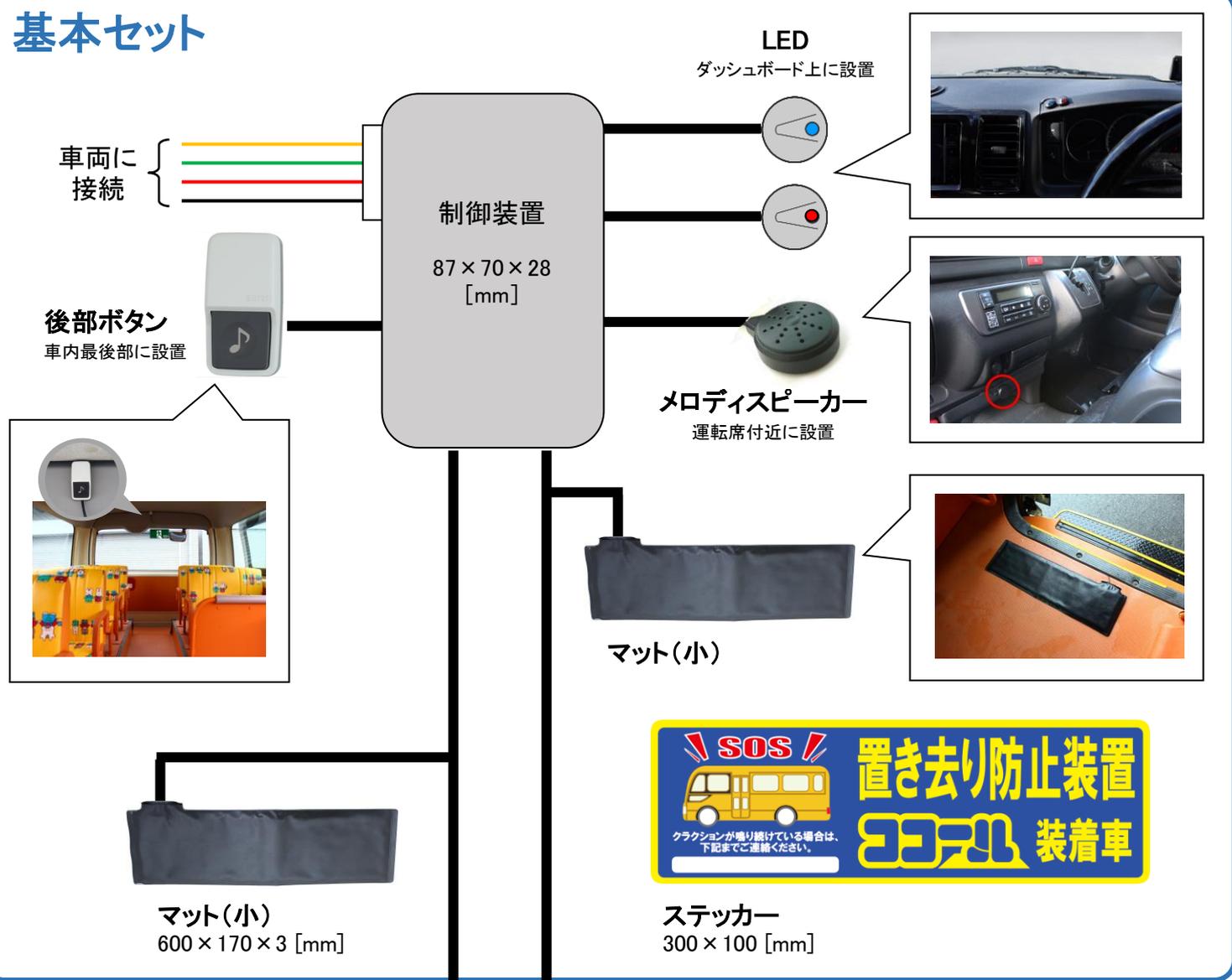
- エンジン停止時、メロディで園児全員の降車確認を促します。
- 駐車後、園児の置き去りを監視します。
- 園児がマットの上を歩くと、クラクションで周囲に異常を知らせます。
- マットの数は、最大 40 枚設置できます。
- シンプルな構造で、低価格を実現しました。
- マットや SOS ボタンなどの異常を見つける点検機能を設けています。
- 装置の点検内容や作動履歴も内部に記録されます。
- 装置の異常を常に検知しています。
(ホーン線・メロディ関連の断線、後部ボタン固着)
- 無線通信装置やメール通知装置も接続できます。
(カタログ別途)

製品詳細はこちら↓

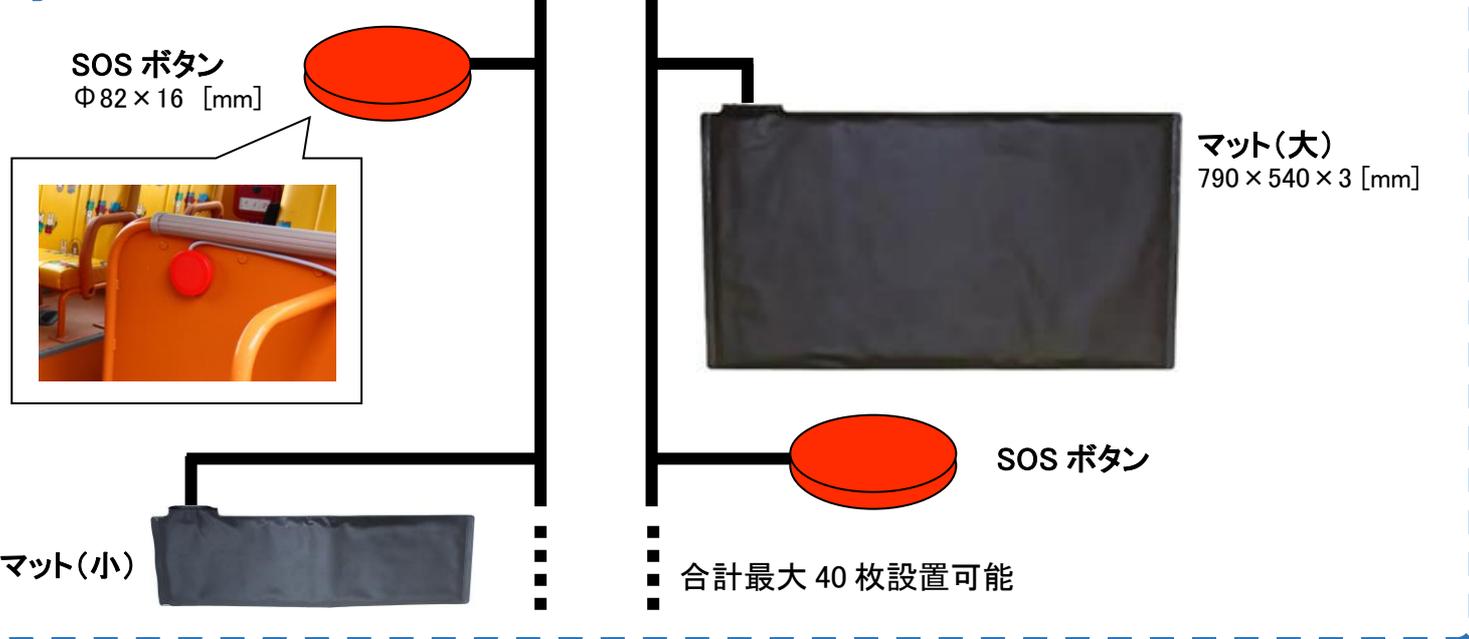


製品の構成

基本セット



オプション



製品の機能

機能1. 置き去り防止（降車時確認式）

職員がエンジンを停止すると、車内に自動的にメロディが流れます。職員が車内の最後部に設置したボタンを押さないと、メロディは止まりません。職員がバスの最後部まで必ず行くことで、すべての座席の確認を忘れないようにする仕組みです。

園児を降ろす時の流れ

目的地にバスが到着し、園児を降ろします。



バスが駐車場所に移動し、エンジンを停止します。



車内のスピーカーからメロディが流れます。(図1)



職員が全座席の確認を行い、最後部のボタンを押します。(図2)



メロディが止まります。

※ 後部ボタンを押さずに車から離れた場合は、クラクションを断続的に鳴らして警告します。



(図1) メロディスピーカー



(図2) 後部ボタン

機能2. 置き去り監視（自動検知式）

万が一、園児が車内に置き去りにされた場合、設置されたマットを踏んだり、SOS ボタンを押すと、バスのクラクションが鳴り(SOS のモールス信号)、周囲に異常があることを知らせます。

万が一、園児が車内に置き去りにされた場合

職員がバスを降りてドアを閉めると、自動的に監視を始めます。



園児がマットを踏む、または、SOS ボタンを押します。(図3・4)



クラクションが鳴り、周囲に異常を知らせます。



職員がバスに駆けつけ、園児を救出します。



(図3) マット



(図4) SOS ボタン

機能 3. 装置点検

装置の異常を早期発見するため、点検機能を設けています。園児を乗せる前に装置の点検を行ってください。点検は、短時間で終わることができます。

機能 4. 履歴記録機能

装置の点検内容や作動履歴は、装置内部に日時とともに記録されます。万が一、事故が発生した場合、事故発生時の状況や日頃の装置の点検状況を確認することができます。履歴の確認は、製造元の技術者のみが行うことができます。

価格表(税込)

品番	製品名	定価
SBP005	車内置き去り防止装置(12V 車用)	¥66,000
SBP006	車内置き去り防止装置(24V 車用)	¥77,000

品番	オプション名	定価
SBP011	マット(小)	¥11,000
SBP012	マット(大)	¥33,000
SBP021	SOS ボタン	¥11,000
SBP051	無線通知装置(送信機×1、受信機×1)※	¥33,000
SBP061	メール通知装置(1年間通信料込み)	¥33,000
SBP031	【ココール】ステッカー	¥1,760

- ・仕様は、予告なく変更する場合があります。
- ・取り付けは、自動車整備工場等にご相談ください。
- ・取付工賃は、価格に含まれません。
- ・オプション単体では、取り付けできません。

※ 送信機・受信機は単品追加購入可

- ・特許出願中
- ・実用新案登録済
- ・ココール商標出願中

MADE IN JAPAN

【製造元】

CTS 株式会社コアテックシステム

〒671-1131 兵庫県姫路市大津区天神町 2-78
<https://www.ctsinc.co.jp>



【販売元】

CEP 有限会社コムエンタープライズ

〒671-1131 兵庫県姫路市大津区天神町 2-78
TEL: 079-230-2223 FAX: 079-230-2221
電話受付時間: 平日 9:00~11:30(土・日・祝日休業)
<https://cepinc.jp> info@cepinc.jp



【取扱店】

(2023/02/14)